

LAUDO TÉCNICO – RUA LUIZ ZUDIO

Planejamento – Obras e Serviços de Engenharia - Lei 14.133/2021

Caracterização da área:

A Rua Luiz Zudio, situada no bairro Serro Azul, com pavimentação em CBUQ, se configurando em uma pista simples com duas faixa de rolamento com aproximadamente 6,0 metros de largura, é uma via urbana do município de Juiz de Fora que exerce importante papel de conectividade entre os bairro da zona Oeste do município, importante acesso para os residentes da área, bem como, veículos e prestadores de serviço e o comércio local.

Em 23 de fevereiro de 2026, em decorrência de chuvas intensas e volume excepcional, ocorreram danos severos ao trecho de aproximadamente 20,0 metros da rua Luiz Zudio, com ocorrência de deslizamento de solo no talude adjacente à mesma, culminando em destruição parcial de de uma das faixas de rolamento, além da instabilização do trecho.



Figura 01 - Local da Intervenção: -21.763272, -43.365817 - Ponto inicial do trecho onde ocorreu o movimento de massa que culminou em colapso parcial de uma das faixas de rolamento pertencente à via.



Figura 02 - Local da Intervenção: -21.763272, -43.365817 - Ponto final do trecho onde ocorreu o movimento de massa que culminou em colapso parcial de uma das faixas de rolamento pertencente à via.



Figura 03 - Local da Intervenção: -21.763272, -43.365817 - Porção do talude escorregador a jusante da via com queda de trecho do pavimento e da defesa metálica que estava implantada na via.



Figura 05 - Local da Intervenção: -21.763272, -43.365817 - Layout de implantação. Muro de flexão em concreto armado com (vermelho) com sapata à montante, parede de contenção com altura de 3,50 m e comprimento de 20,0 m.



Figura 07 - Local da Intervenção: -21.763272, -43.365817 - Extensão da área atingida

Conclui-se, portanto, que o evento decorrente das precipitações intensas ocorridas no dia 23 de fevereiro de 2026 culminaram em danos na pavimentação da rua Luiz Zudio, localizada no bairro Serro Azul, com destruição parcial de uma das faixas de rolamento, juntamente com a instabilização do trecho especificado.

ENG. LEONARDO LEON LEITE MOREIRA
SUBSECRETÁRIO DE OBRAS